



中国·四川·成都市太升北路35号  
Tel:(028)86925954 Fax:(028)86912819  
[www.scodi.cn](http://www.scodi.cn)

四川省交通运输厅交通勘察设计研究院

2011·06

以人为本 质量铺路  
科技导航 诚信服务

质量方针  
Quality policy



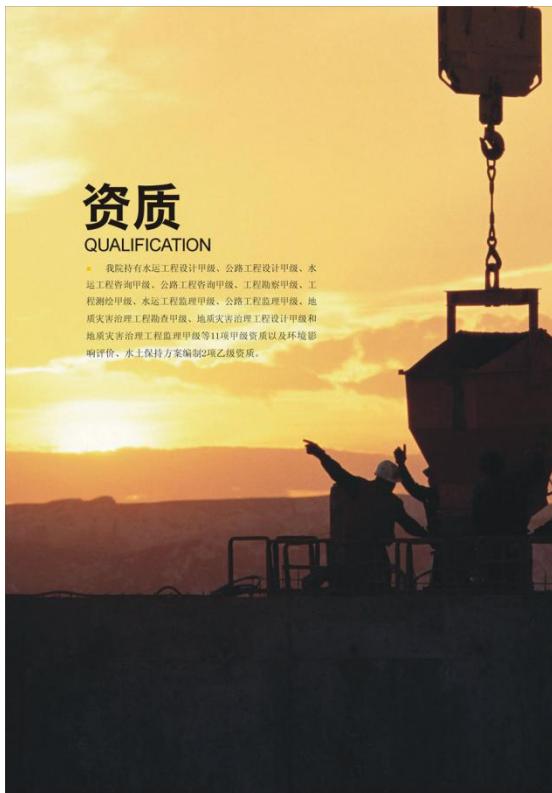
## 四川交通设计院简介

SICHUAN COMMUNICATION SURVEYING & DESIGN INSTITUTE INTRODUCTION

■ 四川省交通运输厅交通勘察设计研究院成立于1957年，持有11项甲级资质和2项乙级资质。现有在职工1389人，其中高级职称技术人员100人，各类注册工程师89人，是一个专业齐全、技术力量雄厚的综合性交通勘察设计研究院。

■ 我院主要承担国家大型港口工程、氯化化工、航道整治、船闸工程及公路、桥梁等项目的勘测、规划、设计、咨询服务，同时开展了环境评价、水上保持和水运工程、公路工程施工监理等业务。

■ 近十年来，共完成了400余项省部级大型水电工程项目和各等级12000余公里的公路前期工作，有近100项勘测设计成果和科研成果荣获国家、部、省级优秀勘察设计奖和科技进步奖，承担了70余项科技项目的研究工作。多次主编、参编交通运输部组织的相关专业的标准、规范、专业书籍的编著和修订工作。

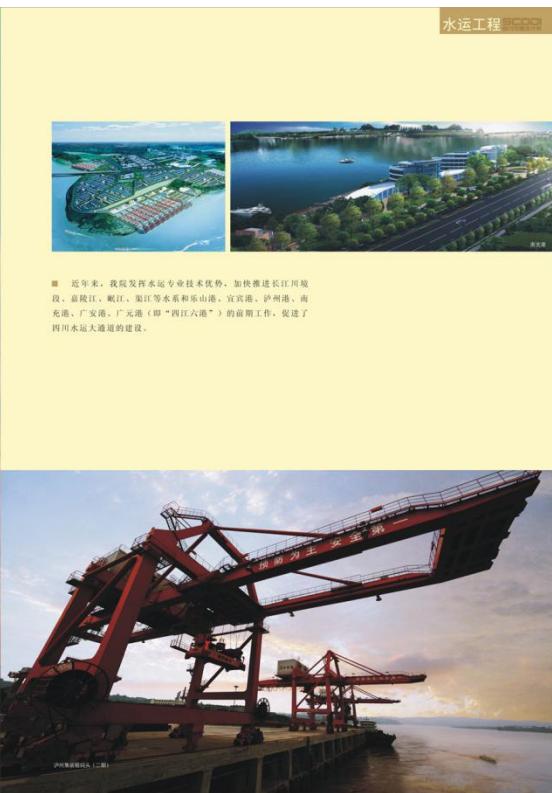


资质

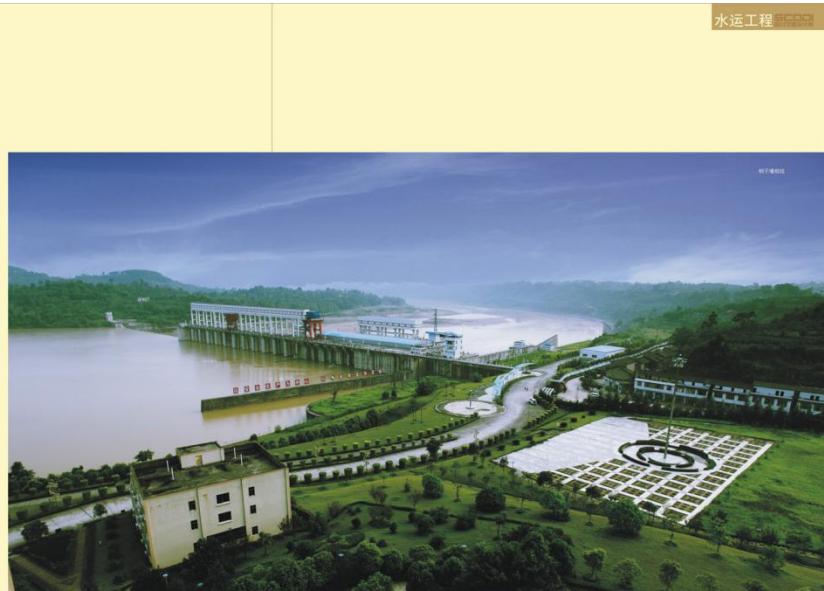
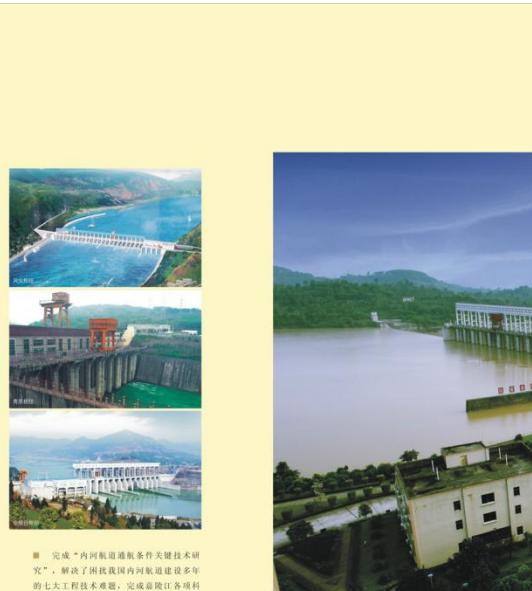




■ 我院一直从事水运工程的勘测、规划、设计和咨询等业务，经过多年的经验积累，掌握了内河水运行业勘察设计的部分核心技术，在山区河流的勘测设计、航道整治等方面有独到之处，在国内具有较大的影响。共承担余项水运项目且科研项目荣获国家、省、省部级优秀奖，多次主持和参加交通部行业有关规范、标准的编写和修订工作，为我国内河水运行业的的发展和西部地区的水运建设做出了重要贡献。

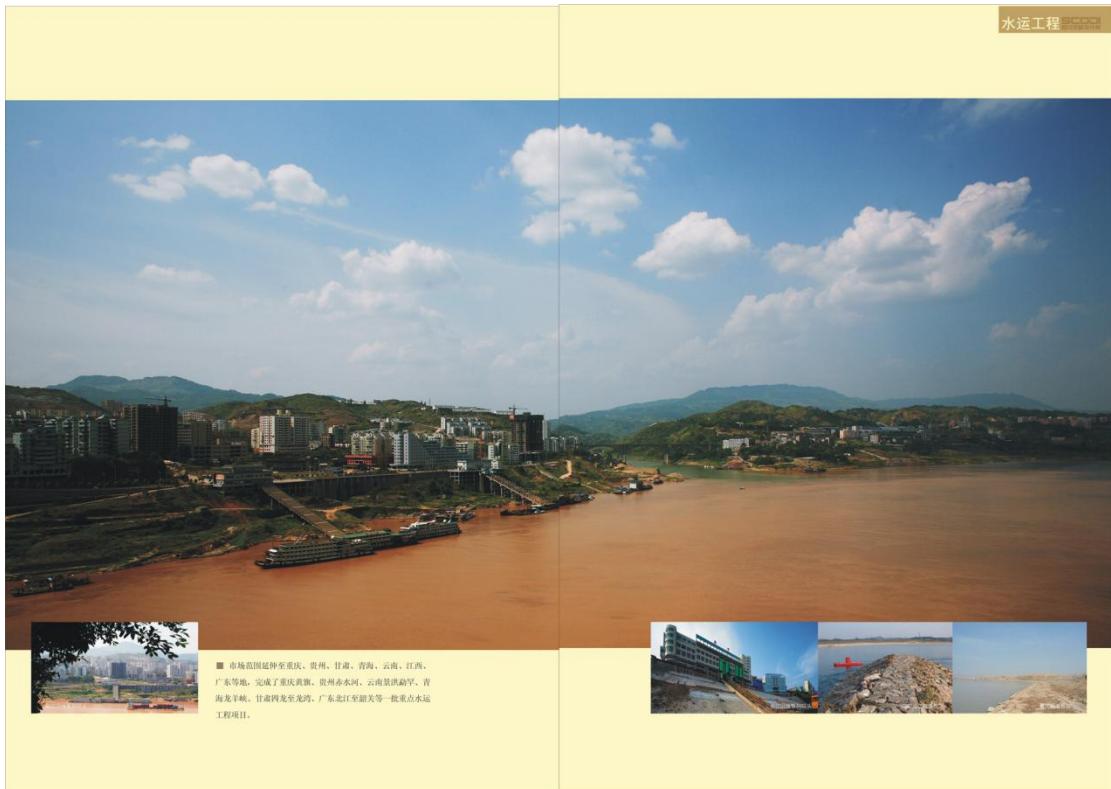


■ 近年来，我院发挥水运专业技术优势，加快推进长江川段、嘉陵江、岷江、渠江等水系和乐山港、宜宾港、泸州港、南充港、广安港、广元港（即“四川六港”）的前期工作，促进了四川水运大通道的建设。



■ 完成“内河航道通航条件关键技术研究”，解决了困扰我国内河航道建设多年的七大工程技术难题，完成嘉陵江各项目科研项目的研究和各梯级的船闸设计工作，为嘉陵江全江渠化顺利实施奠定良好基础。







公路工程



■ 经过近二十年的发展，我院在山区的公路建设方面积累了丰富的实践经验，完成了各阶段、各等级公路共12000余公里的前期工作。

■ 近年来，我院承揽了广元至川甘界、雅安至乐山、成都至绵阳复线、南充至大竹至渠平、南部至巴中、遂宁至资阳至眉山、泸州至康定、宜宾至金阳、峨眉至汉源、马尔康至甘孜界、遂宁至西充、绵阳至西充、蒲江至绵阳至中江、蒲江至内江至井研、宜宾至威信、南充至泸县、自贡至隆昌等高速公路前期工作，里程2000余公里。

■ 承担了广元至川甘界、达州至川陕界、丽江至攀枝花、宜宾至重庆、内江至遂宁、自贡至荣山、达州至万州、成都至自贡至泸州至赤水、绵阳至遂宁、巴中至川陕界、巴中至达州、成都二绕等17000余公里的高速公路代厅设计咨询审查工作。



公路工程



■ 完成了纳溪至川黔界、雅安至乐山、巴中至南部、成都东南部、南充至大竹至渠平、遂宁至资阳至眉山等高速公路相关合同段近600公里的勘察设计工作。





**工程测量**  
ENGINEERING SURVEY

■ 我局于20世纪80年代取得甲级测绘资质，拥有GPS全球卫星定位系统、全站仪、数字超声波测深仪、走航仪等先进的测绘仪器和数字化成图设备。

■ 建局以来，先后完成了四川及我国西部有关省市水域数千平方公里河道及湖区的测量工作，曾在艰苦条件下独创“过江钢缆挂吊篮”与“蜻蜓点水”等办法完成险滩恶水条件下的测量工作，为国家山区河流测量积累了丰富经验。完成了以九寨黄龙机场飞行校测量为代表的大型重点工程测量项目。有多项测量工程及科研项目获部、省劳，并多次参编交通运输部组织的测量规范编写与修订工作。

**工程监理**  
PROJECT SUPERVISION

■ 四川省水运工程监理事务所主要承担航道整治、港口码头和航道等的大、中、小型水运工程及配套辅助工程建设项目的监理和咨询服务。完成了乐山大件运输码头、泸州集装箱多用途码头、涪陵江津子塘船闸、金银河船闸、乌江涪陵港江津整治和黄河兰州段航运建设等工程的监理工作。

■ 四川省亚道公路工程监理所承担了遂宁至资阳至眉山、成都至自贡至泸州至赤水、南充至大竹至渠平等6项410余公里的高速公路施工监理工作以及成都至简阳等400余公里的一级公路施工监理工作。



## 抗震救灾 EARTHQUAKE RELIEF



■ “5·12”特大地震发生后，我院全力投入抗震救灾交通抢通保通及灾后恢复重建工作。在抢修工作最艰辛的前4个月内，院投入技术专家和骨干达2200余人次，不畏艰险、不惧使命，完成各项抢通保通工作重任。在恢复重建阶段，我院集智聚源，在最短时间内完成映秀至汶川、汶川至马尔康、川主寺至汶川、茂县至北川（阿坝境）等极重灾区的恢复重建勘察设计工作，里程达670余公里。



■ 在倍受关注的映秀至汶川公路的抢通保通工作中，我院在国道213都汶段抢通指挥部的一领导下，组织精兵强将全力提供技术支持，与各参建单位一道，仅用3个多月的时间就完成了生命线的抢通，共同为四川交通人赢得了荣誉，既得到了上级部门的充分肯定和表彰，同时，有26人受到包括中共中央、国务院、中央军委等各级党委和政府的表彰。

■ 大胆创新，应用先进技术，科学地解决了映秀至汶川公路受灾桥梁整体复位等许多国内外无经验可供借鉴的工程难题。



## 抗洪抢险

### NUMERICAL SIMULATION



■ 2010年“8·13”和2011年“7·3”山洪泥石流灾害，造成国道213线映汶二级公路生命线断道。我院立即组织地质、路基、桥隧、测绘、水文等专业技术骨干，夜以继日、连续作战，为映汶二级公路的抗洪抢险工作提供了优质、高效、科学的技术支撑。



■ 创造性提出“开挖泄槽”和“顺坡面上跨明洞”的抢通方案，有效解决了映汶路红桥沟、烧房沟两路段的抗洪抢险工作要点，突破了瓶颈，为“8·13”映汶二级公路生命线的抢通作出了突出的贡献。

■ 我院提出的“开槽泄洪，修现分流，保桥筑路基”的方案，为“7·3”快速有效地抢通罗圈湾路段提供了科学可行的技术保障。



# 企业文化

## ENTERPRISE CULTURE

# 荣誉

## GLORY



团结 开拓 敬业 奉献

纳百川 孜求人和  
行万里 笃信有道

